

## Ennepe-Ruhr-Klassik 2020 des AC-Herdecke

Die Ausfahrt führt ausschließlich durch den Ennepe-Ruhr-Kreis. Die Tour lenkt die Teilnehmer durch einsame Täler, durch grüne Wälder, an saftigen Wiesen und an Talsperren vorbei. Fahrer und Beifahrer können die schönen Landschaften in der Umgebung des AC-Herdecke genießen, da es nicht um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder um die Einhaltung von Sollzeiten geht.

Es ist eine geführte Ausfahrt für Young- und Oldtimer mit leichten Aufgaben. Durch die Verwendung der VFV Zeichen ist die Veranstaltung gleichermaßen für Motorradfahrer und Autofahrer geeignet.

Man fährt einfach so lange dem Straßenverlauf nach bis ein sogenanntes VFV Zeichen (siehe Beschreibung VFV Zeichen) eine andere Richtung vorgibt.

Der Vorteil ist ersichtlich, man benötigt weder eine Streckenskizze noch sogenannte Chinesenzeichen um den richtigen Weg zu finden.

Die Wertung ergibt sich aus dem korrektem Befahren der Strecke und dem Ergebnis der Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Das richtige Befahren der Strecke wird durch Stempelkontrollen überprüft. Weiterhin müssen von den Teams im Streckenverlauf die Ortseingangsschilder aufgeschrieben werden. Die Motorradfahrer müssen stattdessen auf einer definierten Strecke beispielsweise Tempo- Verkehrszeichen zählen.

Die Ennepe-Ruhr-Klassik 2020 eignet sich somit insbesondere für Anfänger im Orientierungssport um mal in die Materie „reinzuschnuppern“ ohne an schwierigen Streckenführungen zu verzweifeln.

Strecke: Die Strecke führt in einer Etappe über max. 110 Km. Für die Bewältigung der Strecke wird eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 Km/h zugrunde gelegt. Die gesamte Strecke ist mit den bekannten VFV Zeichen ausgeschildert. Die Schilder bedeuten:



Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP): Bei einer GLP wird die gleichmäßige Fahrweise auf einem Streckenabschnitt kontrolliert.

Am Start und Ziel und auf der Strecke werden bei der Ennepe-Ruhr-Klassik Gleichmäßigkeitsprüfungen durchgeführt. Die Beschreibung der Wertungsprüfungen erfolgt in den Fahrunterlagen.

Beispielsweise könnte die Aufgabe lauten: Befahren der Fahrstrecke von 100 Metern in 20 Sekunden.

Die Fahrzeit wird mit einer Lichtschranke auf 1/100 Sekunde erfasst. Abweichungen von der Sollzeit werden mit Strafpunkten belegt.